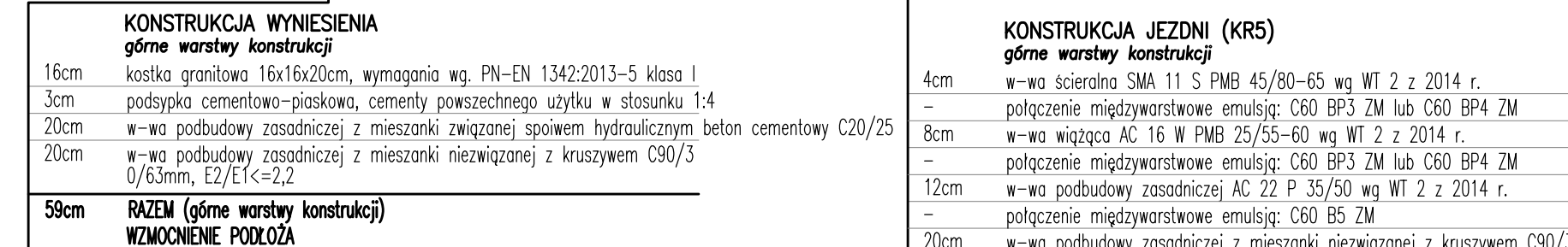


## Skala 1:50



## WZMOCNIENIE PODŁOŻA

WZMOCNIENIE PODŁOŻA POD KONSTRUKCJĄ KR5	
<i>dolne warstwy konstrukcji</i>	
30cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (zgodnie z tab. 11.4 KTM/PIF)
30cm	w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20% pełniąca funkcję w-wy odsączającej k10>8 [m <sup>2</sup> /dobę]
-	geowłókna wykonana w 100% z ciągłych włókien polipropylenowych o podstawowych parametrach podanych w tabeli 1
60cm	<b>RAZEM (dolne warstwy konstrukcji)</b>

TABELA 1 – Parametry geowłókniny

<i>Parametr</i>	<i>Norma</i>	<i>Jednostka</i>	<i>Wartość średnia</i>	<i>Tolerancja</i>
Wytrzymałość na rozciąganie	EN ISO 10319	kN/m kN/m	MD 12.6 CMD 12.6	- 1.26 - 1.26
Wytrzymałość na przebiecie dynamiczne (stozkiem)	EN 918	mm	32	+ 4
Wytrzymałość na przebiecie statyczne CBR	EN ISO 12236	kN	1.850	- 0.23
Umożliwy wymiar porów $O_{60}$	EN ISO 12956	$\mu\text{m}$	90	$\pm 25$
Przepuszczalność wody w płaszczyźnie prostopadłej	EN ISO 11058	m/s	$25 \cdot 10^{-3}$	$-6 \cdot 10^{-3}$
Wytrzymałość	Przykrycie powinno nastąpić najpóźniej 2 tygodnie po wbudowaniu. Trwałymi min. 100 lat w naturalnym gruncie.			
Odporność na utlenianie	prEN ISO 13438	Zachowana wytrzymałość	100%	
Odporność chemiczna	EN 14030	Zachowana wytrzymałość	100%	
Odporność mikrobiologiczna	EN 12225	Zachowana wytrzymałość	100%	

Uwagi :

- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami
- 4) Do nawierzchni wyniesienia należy zastosować kostkę kamienną o wymiarach 16x16x20 cm/scieku przykrawężnikowego 16x16x20 cm, klasy I, gatunku 1. Kostka winna spełniać wymogi PN-EN 1342:2013-05
- 5) Zaprojektowano wpusty:
  - krawężnikowo - jezdniowe - w ciągu jezdni ul. Witosza
  - drogowe (standardowe) płaskie - w ciągu ścieków korytkowych



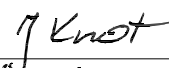

PARAMETRY UL. WITOSA

klasa drogi:

predkość projektowa:

kategoria ruchu:

GP  
60 km/h  
KR5

	<h1>d.a.-projekt</h1>		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Infr. mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydykowa 44/7, 30-363 Kraków tel: (12) 294 02 06 mobile: 501 494 483 NIP: 676-166-71-46 REGON: 351583857 fax: (12) 266 05 73 biuro@daa-projekt.com.pl	
	INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW			
TEMAT: PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ UL. WITOSA (KLASY TECHNICZNEJ GP) W KRAKOWIE W ZAKRESIE BUDOWY PASA DO ZAWRACANIA, CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, PRZEBUDOWY ISTN. JEZDNI, ISTN. INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ (KANALIZACJA DESZCZOWA, SIECI ELEKTROENERGETYCZNE, OŚWIETLENIE, SIEĆ WODOCIĄGOWA), ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA Z UL. HĄLSKĄ, BISKIDZKA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WITOSA BOCZNA.				
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			NR RYS: 3	NR OPRACOWANIA: 4W
BRANŻA: KANAŁ TECHNOLOGICZNY			SKALA: 1:50	
FAZA: PROJEKT WYKONAWCZY			DATA: 11.2022	
AUTOR: mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr.–nr ewid. 266/2000			PODPIS: 	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. JAKUB KNOT upr.–nr ewid. PDK/0195/P000/14				
SPRAWDZIŁ: mgr inż. JACEK SZLACHTA upr.–nr ewid. MAP/0299/P000/07				
UMOWA NR:				